

Кем быть?.. Железнодорожником!

Так много разных интересных профессий! Мы уже задумываемся, кем в будущем стать.... Гостями сегодняшнего номера нашей газеты стали люди, занимающиеся любимым делом, – они железнодорожники. Нам стало интересно, что стало причиной выбора такой специальности, ведь не каждый решился бы обрести такую профессиональную судьбу. Поэтому мы побеседовали с Коцюба Николаем Владимировичем – заместителем начальника Путевой машинной станции- 58 Московской железной дороги.

- Почему Вы выбрали эту профессию?

- На момент вступления в профессию я понимал, что помимо моих жизненных интересов, работа должна быть стабильной и приносящей доход. Компания «Российские железные дороги» гарантировала - стабильную заработную плату, солидный государственный социальный пакет, перспективу карьерного роста. Все эти критерии не вызвали никаких сомнений в правильности моего выбора.

- Что Вам нравится в этой профессии?

- Наверно, правильно назвать не профессия, а жизнь. Железнодорожник – это много профессий, многомиллионный коллектив, который, наряду с автомобильными дорогами, авиамаршрутами и морскими путями страны, являются – венами и артериями страны. Мне, в свою очередь, нравится быть полезным своей стране и людям, живущим, гостящим в России.

- Посоветовали бы Вы эту профессию моим сверстникам?

- Работу в крупнейшей компании мира, имеющей и обеспечивающей социальные льготы, пенсии и ряд других гарантий, я думаю, захочет иметь большинство граждан нашей страны.

Жизнь Михайловского Сергея Павловича, моего дедушки, тоже неразрывно связана с железной дорогой. Нам стало очень интересно узнать подробности, связанные с его профессиональной деятельностью. И вот что мы для себя открыли...

-Что входит в обязанности железнодорожника?

- Основными обязанностями всех железнодорожников является скорейшая доставка пассажиров и грузов, с безусловным обеспечением их безопасности. Коллектив железнодорожников большой: одни организуют порядок движения поездов, другие ведут эти поезда по железнодорожному пути, за состоянием которого следит самая многочисленная часть железнодорожников. Таких железнодорожников между собой по-простому «окрестили» путейцами. Они и в холод, и в жару, в любую непогоду не могут покинуть свои посты, пока не будет выполнена и закончена начатая работа с соблюдением очень многих габаритных размеров, которые они обязаны знать. По рельсам идут всевозможные сигналы, коды, которые помогают быстрее везти поезда или останавливать их, при каких-либо нарушениях. А за этим следят другие железнодорожники – «сигналисты». Третьи следят за электрическим током. Четвертые отвечают за состояние локомотивов и вагонов. Есть еще очень много специалистов, которые круглосуточно, сменяя друг друга, стоят на своих постах, обеспечивая безопасность пассажиров и перевозимых грузов по железной дороге.

-Трудно ли каждый раз обходить пути?

- Не только трудно, но и очень ответственно. Ряд обязанностей очень велик, но самое главное, что должен знать обходчик (осмотрщик) пути: действие на человека опасных и вредных производственных факторов, возникающих во время работы; требования производственной санитарии, электробезопасности и пожарной безопасности; видимые и звуковые сигналы, обеспечивающие безопасность движения, знаки безопасности и порядок ограждения возникшего препятствия и места работ; способы оказания первой медицинской помощи. Обходчик должен быстро реагировать на все изменения, затруднения в движении поездных составов.

- Что самое тяжелое? Чем привлекает эта профессия?

- Тяжелое ... само название- железная дорога. Железная дорога – это звучит жестко, тяжело, уверенно. Словно давая понять, что человеку, решившему связать свою судьбу с железной дорогой, необходимо иметь железную волю, выносливость, стрессоустойчивость, бдительность, находчивость, технический склад ума, исполнительность, развитую координацию движений и много других «железных» качеств, чтобы стойчески выносить все тяжести в выполнении возложенных обязанностей для обеспечения бесперебойной, безаварийной работы всей железнодорожной отрасли. Ведь железная дорога – это одна из самых развитых отраслей, связывающая даже самые отдаленные уголки нашей страны между собой. Недаром говорят, что она оплела страну, как кровеносные сосуды организм человека. Именно поэтому железную дорогу называют кровеносной системой страны. И быть частью этой системы очень приятно и почетно для меня!